

## 1.はじめに

皆さん、こんにちは、高校二年の\*\*です。

1学期の期末考査の後の3連休に家族と、伊勢を中心に三重へ旅行に行きましたので、今回はそのことを書こうと思います。

### ☆自己紹介☆

筆者…\*\*。元々模型班だったが、最後の年である高二で研究班に移った。乗り鉄で相鉄が大好き。鉄道以外にもゲーム(特にポケモン、原神、スプラ etc…)やアニメ、VTuber(特ににじさんじ)とかが好きな、いわゆるオタクである。

今回の旅行記の乗車列車の紹介はこのようにしようと思います。

乗車駅(駅番号)	発車時刻▶▶▶	降車駅(駅番号)	到着時刻
路線名/種別・行先/車両形式/両数			

それでは

## Let's 出発進行!!!

## 2.1日目

### (1)三重にGO!

7月15日、朝早く起きて、色々と最後の準備をして、家族とともに新幹線に乗るために新横浜駅へ向かった。

HIMITSU	??:?発▶▶▶	新横浜	??:?着
☆HI☆MI☆TSU☆			

新横浜駅に着き、東海道新幹線に乗車する。

新横浜	6:11 発▶▶▶	名古屋	7:27 着
東海道新幹線/のぞみ 99号 博多 行き/N700A系/16両			

ちなみにN700A系のマークはラージAだったが、所属がJR東海かJR西日本かは分からなかった。そういうえば写真は撮っていなかった。

名古屋駅に着き、ここでメインの近鉄に乗り換えて、特急で鳥羽駅まで行く予定だ。

近鉄名古屋(E01)	7:50 発▶▶▶	宇治山田(M74)	9:15 着
近鉄名古屋本線・山田線/特急 五十鈴川 行き/22600系 Ace/6両			



22600 系 Ace



狭い前面展望…

ここで近鉄に詳しい方なら、なぜ鳥羽駅の手前の五十鈴川駅止まりの列車になぜ乗っているのだろうかと気づくだろう。実は父が1分でも早く鳥羽駅に着くように予定を立てていたため、後続の鳥羽駅まで行く特急を待たずに、一回乗り換えることにしていたのである。

ちなみに途中でミジュマルトレインの 1200 系を見かけた。この列車はポケモンというゲームに登場するミジュマルが満遍なくラッピングされている。ミジュマルは最近三重県を応援するために、公式に三重県応援ポケモンとして認定され、そのキャンペーンで運行されているようだ。筆者はポケモンがこれでもかっていうくらいとても好きなため、偶然見ることができて驚いた。



でたわね ミジュマルトレイン!!!

宇治山田(M74) 9:19 発▶▶▶鳥羽(M74) 9:30 着
近鉄鳥羽線/特急ビスタカー 鳥羽 行き/30000 系/4 両



30000 系



2 階建て車両～

ここで乗った 30000 系は見晴らしが良い 2 階建ての車両が併結されている特急車両であり、筆者もその車両の 2 階席に座り、鳥羽駅に向かった。たったの 10 分しか乗車時間がなく、肝心の景色もずっと森で変わらない状態であったが…。鳥羽駅に無事到着して、改札口に向かったら、またもやミジュマルが出迎えてくれた。たくさんいる。



駅看板にも！



ミジュマル大量発生中！



ここにも…



自動販売機もだった

## (2) 鳥羽水族館はよきよき

鳥羽駅周辺でお昼ご飯を食べに、行く予定だったお店に向かったが、混んでいてすぐに食べられそうになかったので、違うお店に変更し、海藻うどん（※多分海藻はあおさ）を食べた。

その後、筆者が楽しみにしていた場所の一つである鳥羽水族館へ向かった。向かう途中に真珠専門店が並んでいるエリアがあり、さすが真珠の産地である伊勢湾だなと思った。さて、本題に戻すとこの鳥羽水族館は飼育種類が1200種類と日本一飼育種類が多く、また日本でジュゴンに唯一会えるところなのである。他にも日本では鳥羽水族館以外だと大阪の海遊館しか飼育されていないラッコや、アメリカマナティーなど様々な珍しい生き物が見ることができるのである。筆者は水族館も好きなのでワクワクなのである。

中に入ってみると、様々な生き物が出迎えてくれた。（ここからは写真ラッシュ）



綺麗なイカちゃん



ウツボ～～～



伊勢といえば伊勢海老



どっしりタカアシガニ



ガラスにベタ～タコちゃん



でたわね ラッコ様



食事中のマナティー



スナドリネコ にゃ～



大目玉のジュゴン



隠れている様で隠れられていないヒラメ(笑) 筆者が好きなウミウシ～～～ KAWAII♡

(※ちなみに筆者は生物部ではありません… 生き物は好きですが…)

あと鳥羽駅への帰りに近鉄名物の観光特急しまかぜを見かけた。



しまかぜ(この旅で 2 番目に上手く撮れたかも)

### (3) 二見浦観光

鳥羽駅から JR 参宮線を使って、二見浦駅に向かった。二見興玉神社にお参りしにいためだ。切符を買おうとしたら券売機が故障してしまっていたようで、仕方なく IC カードで乗車した。

鳥羽 13:23 発▶▶▶二見浦 13:33 着

JR 参宮線/普通 伊勢市 行き/キハ 25 形/2 両



キハ 25 形 思ったよりゴツい



二見浦駅 駅舎



バスにもミジュマル大量発生



海岸のふもとにある夫婦岩

二見浦駅から二見興玉神社まで徒歩 15 分だったが、暑すぎてくたくたになって溶けてしまいそうだった。二見興玉神社は縁結び、夫婦円満、交通安全などにご利益がある神社であり、境内の海岸に祀られている夫婦岩で有名だ。昔は伊勢神宮へお参りしに行く前にここで清める習慣があつたらしいそうだ。

再び二見浦駅に戻り、伊勢市方面へ向かう。

二見浦 15:10(5 分遅延)発▶▶▶伊勢市 15:17(5 分遅延)着

JR 参宮線/快速みえ 名古屋 行き/キハ 75 形/2両

二見浦駅ですれ違う予定の鳥羽方面の列車が遅れていたため、5 分くらい遅れて発車した。快速らしくスピードを出して伊勢市駅まで華麗に飛ばしていた。伊勢市駅で、快速みえの 2→4 両への連結作業を見届けた。

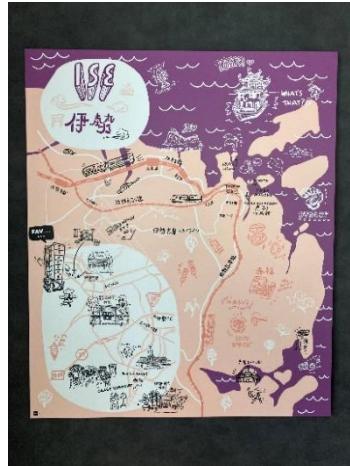


でたわね キハ 75 形



ガッチャンコ

本来この後、伊勢神宮の外宮を見る予定だったが、あまりの暑さで家族全員ダウンしてしまい、明日の早朝に内宮とともに見ることにし、ホテルへ向かった。向かったホテルは最近新しく出来たようで、マンション?を改築した感じで廊下が屋外になっていた。しかも夜間はホテルの従業員はいなくなり、無人でチェックイン・アウトが出来る最新のホテルだった。



ホテル内にあったゆる～い伊勢の地図

夜飯を買いに、再び伊勢市駅付近に行ったら、長い行列があった。実は行ったその日はちょうど4年ぶりの伊勢神宮奉納全国花火大会が開催されるため、その会場へ向かうバスの乗り場での行列だったのだ。夕飯用に肉屋でコロッケやトンカツを買った時も、店員さんから「お客様ラッキーだねえ」って言ってくれた。ちなみにそのコロッケとトンカツはすごく美味しかった。また食べたい…。

ホテルに戻り、花火大会の会場を調べたらなんとホテルから見える場所ではないか!ということでお先ほど言ったように屋外になっているホテルの廊下に出て、花火を見た。結構綺麗だったが、打ち上げ初めの時はまだ夕方だったため、花火の煙がすごいもやもやしていて、変な感じだった。ただ筆者は推しが出るテレビ番組をどうしても見たかったため、途中で先に部屋に戻って、一人でポツンと見ていた。ちなみに最新のホテルのこと也有って、テレビで YouTube も見ることが出来たので驚きだった。明日は早朝に伊勢神宮の外宮を見るため、明日に備えて早めに寝た。

### 3.2 日目

#### (1) 伊勢神宮にお参りでござる

朝 5:30?くらいに起きた。正直眠い…。

伊勢神宮に行く前にその外宮となっている豊受大神宮の別宮である月夜見宮に行った。ここには、天照大御神の弟神である月夜見尊を祀られているそうだ。

そして、豊受大神宮の本宮、つまり伊勢神宮の外宮に行った。朝早く行ったのと外宮内は木が多いので涼しく、快適にお参りできた。ここで祀られている神は天照大御神のお食事を司る御饌都神であり、衣食住、産業の守り神もある。



伊勢神宮 外宮 入口



内宮 入口

その次にバスに乗って内宮に向かった。バスの写真は撮ってない。

伊勢市駅前 9:04 発▶▶▶内宮前 9:16 着

三重交通/内宮前 行き

この時間からもう朝の涼しさがどこかに行ったような感じで段々暑くなってきた。木陰は暑さが和らいだが、それでも暑い!でもなんとか内宮内にある本宮も含む4か所の神社をお参り出来た。お守りも貰えた。

そのあと、近くにある猿田彦神社に行くために、おかげ横丁というお店が集まっている参道を歩いた。でも…

## とにかく暑過ぎる

さっきよりもだんだん暑くなってきて、体感温度 40°Cなんじゃないか!?と思うほど、溶けそうだった…。途中でお土産を見たり、お昼で伊勢うどんを食べたり(まさかの温かいのしかなかった)、牛乳専門店で瓶の牛乳を飲んだ。牛乳はとてもコクがあって美味かった。そのお店には牛乳瓶の蓋をガチャガチャで販売していた。筆者も1回回した結果…蓋だからなんともいえない(笑)。せめてレアなやつが欲しかった…。

猿田彦神社に着いて、ひとつ面白かったのが、手水舎の屋根の柱に様々なシールが貼られていたことだ。どこかで見たようなキャラから謎のシールまでいっぱいあった。なぜか YouTube のチャンネルの QR コードや、名刺などもあった。何を思って貼ったのか気になるのであった…。



牛乳瓶の蓋ガチャガチャ



大 量 の シ ー ル

その後、レンタカーを借りるため、宇治山田駅に向かおうと思ったところ、家族が荷物を伊勢市駅のロッカーに置いてしまっていたことを思い出し一回伊勢市駅へ折り返そうと思ったのだが、先にレンタカーを借りて、そのまま伊勢市駅へ行けばいいのでは?となり、結局そのまま宇治山田駅に向かった。

猿田彦神社前 14:50 発▶▶▶宇治山田駅前 15:05 着

三重交通/内宮前 行き

## (2)レンタカーで GO!

宇治山田駅でレンタカーを借りて、昨日行った二見興玉神社に再び行った。なぜ行ったのかというと、筆者がお守りを買いたくなってしまったからだ(笑)。無事お守りを買えたため、次は JR 参宮線に元々あった池の浦シーサイド駅という廃止駅の近くまで行った。池の浦シーサイド駅は元々臨時駅で、近くにある池の浦海水浴場の近くにあった駅だ。全盛期は夏の時期に年に 95 日停車していたが、利用客の減少により、廃止される前の最後の年である 2019 年は年に 4 日しか停車しなくなり、2020 年 3 月 14 日のダイヤ改正により廃止された。現在は駅看板は撤去されているが、ホームとその柵、照明がそのまま残っていた。しかし、さすがに入口は封鎖されていた。ちょうど名古屋方面の快速みえが来る時間だったため、撮影も出来た。動画で撮ってしまったが…。



神社の近くにいた謎の石ワニ



池の浦シーサイド駅跡



上から見るとこんな感じ



父が撮ってくれた快速みえ通過の瞬間

その後は泊まる予定である志摩スペイン村のホテルまでレンタカーで行った。途中の鳥羽あたりでハローというイオンも入っているスーパーに寄った。ちょうど45周年らしく、昭和レトロなスーパーでした。レトロなゲーム機?も置いてあり、筆者はちょっとワクワクした(筆者はレトロなものも好きなので…).ここで夜飯に新鮮なお寿司やお菓子を買った。

そしてパールロードという道路を通る途中に鳥羽展望台という場所があった。そこに寄ってきたが、建物はもう数年前から営業しておらず、全盛期だった昔の名残があって何か寂しかった。そもそもパールロード自体も有料道路だった場所で、伊勢志摩への観光客が昔と比べて少なくなっていることが分かる…。もちろん景色の方は夕方だったので綺麗でした。

ほかにも展望台はあったが、野良猫がいたり、整備された花壇やベンチが設置されているところもあった。



鳥羽のスーパーにあったレトロな看板



鳥羽展望台からの景色 夕焼けが綺麗

無事に志摩スペイン村のホテルに着き、夜ご飯を食べて、風呂に入って、ゆっくり休んだ。先ほど鳥羽のスーパーで買ったお寿司は身がしっかりしていて美味かった。さすが伊勢志摩の海だ。

## 4.三日目

### (1)志摩スペイン村を満喫なのだ

朝ゆっくり起き、朝飯を食べ、筆者が楽しみにしていた志摩スペイン村へ行った。筆者がよく見ているにじさんじ所属の、とある VTuber が今年の春休みにコラボしていたことがきっかけで、いつか行ってみたいと思っていたのである。本当はコラボグッズもあるため、春休みに行きたかった…。ただ志摩スペイン村は、その VTuber の方とコラボする前は人が来なさ過ぎたのを運営が逆に利用して、待ち時間がない遊園地というのを PR するほどだった。今回行ったときは休日ということもあり、またコラボの余韻で人は多少いたが、待ち時間はそれでも最長 20 分で、特にジェットコースターなどの絶叫アトラクションは待ち時間がほぼなかった。



スペイン村 広場



0 分待ち!?



誰もいない

その絶叫アトラクションのうち、ピレネーという吊り下げ式ジェットコースターがあり、3回くらいループ回転がある激しいものだ。でも筆者は別に平気なので、2回乗った(笑)。特に1回目は一番前だったので、とても爽快で楽しかった。他にも色々劇場を見たり、チュロスを食べたりと満喫してきた。お昼もスペイン村のハンバーガーを食べた。なおグッズは何も買わなかつたが…。



ハート!インスタ映えするところらしい



遊園地でおなじみ?のチュロス

その後、鵜方駅で家族と一旦別れ、一人だけで列車で名古屋駅へ向かうことにした。もちろん途中で寄るところはある。それは後ほど紹介する。鵜方駅は構内が広いのに人がまったくいなかつた…。



22000系 Ace パンダグラフが…



賢島方面の列車(1201系)



21000系 アーバンライナー・プラス



乗車した方の1201系

本来は鵜方駅から目的の近鉄四日市駅まで近鉄に乗り予定だったが、

## やっぱりもう一度快速みえに乗りたい

ということで、急遽鳥羽駅で降りることにした。

鵜方(M91) 13:20 発▶▶▶鳥羽(M78) 13:54 着
近鉄志摩線/普通 伊勢中川 行き/1201系/2両



鳥羽駅で見かけたしまかぜ



また会ったわね 快速みえ

鳥羽駅で切符を精算してもらい、JR に乗り換えた。しかしここでやらかしてしまい、途中で近鉄に乗り換える関係で津駅で降りるはずなのに、うっかり四日市駅までの切符を買ってしまった。でもこのまま行くかと乗り続けた。

鳥羽 14:05 発▶▶▶四日市(CJ11) 15:24 着
JR 参宮線・紀勢本線・伊勢鉄道伊勢線・関西本線/快速みえ 名古屋 行き/キハ75形/4両

四日市駅と近鉄四日市駅は離れているため、バスを利用して近鉄四日市駅に向かった。

JR 四日市駅前 15:35 発▶▶▶近鉄四日市駅前 15:43 着
三岐鉄道バス 山之一色線/山城駅前 行き



JR 四日市駅 立派な駅舎



近鉄四日市駅 JRとの差がすごい…

## (2)四日市あすなろう鉄道全線乗車の旅

無事、目的の近鉄四日市駅に着いた。ここまで近鉄四日市駅と言ってきたが、正確にはあすなろう四日市駅だ。そう、見出しにもある通り、四日市あすなろう鉄道が目的だったのだ。せっかく三重に来たのなら、何かしら乗っておこうと思い、一番先に思い浮かんだのが四日市あすなろう鉄道だったのだ。早速駅に向かった。券売機で切符を買ったが、券売機が食堂でよく置かれているタイプととほほ一緒にちょっと驚いた。早速ホームに向かうと、左側のホームが内部駅方面、右側のホームが西日野駅方面となっていて、分かりやすかった。まずは内部駅方面の列車に乗る。

あすなろう四日市 16:00 発▶▶▶内部 16:17 着
四日市あすなろう鉄道 内部線/内部 行き/新 260 系(シースルーホール) /3両

シースルーホールは1編成のみで車輪の部分の床が透けていて、中の様子を見ることが出来るのだが、筆者はそれを知らないで普通に乗車してしまった。無念…。



新 260 系

四日市あすなろう鉄道は、普通の鉄道と異なり、軽便鉄道という括りで、線路の幅が通常の1067mmより狭い762mmとなっている。この幅で旅客運転されているのは他に、同じく三重県で走っている三岐鉄道北勢線、季節限定だが富山県の黒部峡谷鉄道と、かなりの少数派である。

走行中、最高速度が45km/hしか出でていないのにものすごく揺れていた。最高速度45km/hと書いたが、鉄道にしては遅い方だ。この遅い速度のせいで、昔は全国にあった軽便鉄道はモータリゼーションの影響もあって廃止が相次いだのだ。四日市あすなろう鉄道も、もともと近鉄の路線だったものの、経営困難により廃止を検討されていたが、四日市市が存続にこだわり、第三セクターの四日市あすなろう鉄道として存続されたくらいだ。

単線のため、時々すれ違いがあった。駅に着くたびに乗客がどんどん降りていき、だんだん少なくなってきた。終点の内部駅に着いたとき、乗客は数人しかいなかった。



車内の様子



内部駅 コンパクトだね

ただ駐輪場を見ると、結構停まっていたので、利用客はまあまあいるのだろうか。…もしかしたらただ停めているだけかもしれないが…。内部駅は車両基地もある駅で、駅の周りは、先ほどの駐輪場と、ロータリーとバス停があった。ただ車は通るが、人影がまったくない…。

西日野駅に向かうため、その分岐駅である日永駅まで戻る。

内部 16:35 発▶▶▶日永 16:45 着

四日市あすなろう鉄道 内部線/あすなろう四日市 行き/新260系/3両

ちなみに日永駅は、JR 鶴見駅の浅野駅のように、三角形のホームがあり、歴史について書かれた看板や、車輪が置かれていた。それを見ていると、西日野駅方面の列車が来たので乗車する。



看板&車輪 こちんまりと置かれている



新260系の前面展望

日永 16:48 発▶▶▶西日野 16:51 着

四日市あすなろう鉄道 八王子線/西日野 行き/新260系/3両

この西日野駅まで向かう支線である八王子線は一駅のみの支線だが、昔は八王子線の名の通り、伊勢八王子駅まで伸びていた。しかし、沿線にある天白川の氾濫により復旧出来ないほどの被害を受け、西日野駅～伊勢八王子駅は廃線となり、西日野駅自体も日永駅方面へ200mくらい移動された。そのため、一駅しかない支線となったのである。

西日野駅も内部駅と同じく駐輪場とロータリーくらいしかなかった。一緒に降りた学生らしき人は、電話をしていて、「間違えて西日野駅の列車に乗っちゃったから、車そっちでお願い!」って聞こえた。そんなことあるんだ…。



西日野駅ホームに停車中の新 260 系



西日野駅 もっとコンパクトだね

全線完乗したため、あすなろう四日市駅まで戻る。

西日野 17:00 発▶▶▶あすなろう四日市 17:09 着

四日市あすなろう鉄道 八王子・内部線/あすなろう四日市 行き/新 260 系/3両

### (3) 帰るのだ!!!

近鉄四日市駅に移動したとき、たまたま本屋さんを見つけたので、少し寄り道してから、名古屋駅に向かった。

近鉄四日市(E21) 17:44 発▶▶▶近鉄名古屋(E01) 18:23 着

近鉄名古屋線/急行 近鉄名古屋 行き/1430 系/6両?



湯の山温泉駅方面列車(2000 系)



乗車した 1430 系

親との待ち合わせまで時間があったので、近鉄名古屋駅にもう一度入って、車両を撮っていた。今思えば、JR の方で、もうすぐ引退するキハ 85 系の写真を撮ればよかったかなと思った…。



2000系(meishi ラッピング)



9000系 さっきの 1430系と似ているね



2430系 2000系と似ているね



特急ひのとり かっこいい

東海道新幹線で、新横浜駅へ向かう。

名古屋 19:41 発▶▶▶新横浜 21:02 着

東海道新幹線/のぞみ 452号 東京 行き/N700S系(のはず)/16両

そして家に帰った。

新横浜 ???:発▶▶▶HIMITSU ???:着

☆HI☆MI☆TSU☆

無事家に着き、ぐっすり寝た。

#### 4.あとがき

いかがでしたでしょうか?筆者の好きなものが多すぎて、鉄道以外の要素もてんこ盛りで、写真もほかの方と比べて多かったと思います(多分)。

しかも今回は親との旅行だったため、2日目は全く鉄道を使わないということになってしまってましたが、そこはまあ伊勢神宮のパワーでなんとかなったはずだと思います(笑)。

これも多分最初で最後の旅行記になると思います。今回の旅行記を校閲してくださった部員の皆さん、顧問の先生方、そして最後まで読んでくださった読者の皆さん、

**本当にありがとうございました!!!**